

# Intertuf 203

## Primaires

Revêtement anticorrosif vinylique.



### DESCRIPTION DU PRODUIT

Primaire vinylique monocomposant sans brai pouvant s'appliquer à basse température jusqu'à -5°C.

### INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

<b>Teinte</b>	JVA202-Aluminium, JVA207-Noir
<b>Masse Volumique</b>	1.12
<b>Extrait Sec en Volume (%)</b>	40% en moyenne.
<b>Délai de Péréemption</b>	12 Mois
<b>COV</b>	529 g/L
<b>Conditionnement Unitaire</b>	20 L - Pour disponibilité dans d'autres conditionnements : consulter International

### INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Sec au toucher	4 H	3 H	2 H	60 minutes
Séchage Complet	12 H	10 H	8 H	4 H

Surcouchable Par	Surcouchage							
	Température du Support							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Bottomkote :	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Cruiser Superior :	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Interlac 665	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Intersmooth 360 SPC	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Interspeed 2000	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Interspeed 642	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Intertuf 203	12 H	6 Mois	10 H	6 Mois	8 H	6 Mois	4 H	6 Mois
Micron® 66®*	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Micron Extra (Professional)	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Micron Extra :	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Ultra	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)
Uni-Pro	12 H	7 jour(s)	10 H	7 jour(s)	8 H	7 jour(s)	5 H	7 jour(s)

### APPLICATION ET USAGE

<b>Préparation</b>	Utilisation en accord avec les standards de spécifications Global Yacht. Toutes les surfaces à revêtir doivent être propres, sèches et exemptes de contamination. Laver à l'eau douce (haute pression ou non selon le cas) pour éliminer huile, graisse, sels solubles et tous autres résidus indésirables. <b>ACIER</b> Dégraisser soigneusement à l'aide d'un chiffon imbibé de solvant et fréquemment changé pour éviter toute contamination. Nettoyage par projection d'abrasif au standard Sa2½. Eliminer tous les résidus de sablage, discage ou ponçage à l'aide d'une soufflette, puis nettoyer avec une brosse propre ou de préférence avec un aspirateur. Sur sablage, le primaire devra être appliqué avant toute apparition de trace corrosion. Si une oxydation se produit entre le sablage et l'application, procéder à un nouveau balayage jusqu'à obtention du standard préconisé. Les défauts de surface révélés par le décapage devront être meulés, rechargés ou traités de manière appropriée. Consulter votre représentant International pour toute recommandation spécifique.
<b>Conseils</b>	<b>Mélange</b> Bien mélanger avant emploi. <b>Dilution</b> La dilution n'est pas recommandée. Exceptionnellement, utiliser le GTA007 (maximum 5% en volume). <b>Nettoyant</b> GTA007 <b>Application Airless</b> Recommandé. Taille de la buse : 0.53-0.66 mm/21-26 Millième de pouce. Pression : 211 bars. <b>Brosse</b> Recommandé. <b>Rouleau</b> Recommandé. <b>Autre</b> Une application au pinceau ou au rouleau est possible pour des zones peu étendues, mais dans ce cas, il faudra appliquer plusieurs couches pour obtenir l'épaisseur sèche préconisée.
<b>Quelques Points Importants</b>	Les performances optimales seront obtenues lorsque Intertuf 203 est appliqué sur acier sablé. Intertuf 203, JVA202 aluminium doit être utilisé comme la première couche d'un système anticorrosif. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support devra être au moins 3°C supérieure au point de rosée. De meilleurs

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur <http://www.yachtpaint.com>.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

# Intertuf 203

## Primaires

### Revêtement anticorrosif vinylique.



résultats d'application seront obtenus en portant les produits à une température comprise entre 21 et 27°C (70 et 80°F), sauf indication contraire, avant mélange et pendant l'application.

#### Compatibilité/Supports

Consulter votre représentant International pour connaître le système le plus adapté à la surface à protéger. Peut être utilisé sur primaire riche en zinc et autres primaires d'atelier correctement préparés.

#### Pouvoir Couvrant

(Théorique) - 5.33 m<sup>2</sup>/L

#### Epaisseur de film sec recommandée par couche

75 microns secs

#### Epaisseur Humide recommandée par couche

188 microns humides

#### Méthodes d'Application

Application Airless, Brosse, Rouleau

### INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

#### Stockage

##### INFORMATIONS GENERALES

Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Intertuf 203, reboucher parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil.

##### TRANSPORT

Ce produit doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.

#### Sécurité

##### GENERAL :

Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique.

##### ELIMINATION DES DECHETS :

Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

Les résidus de Intertuf 203 ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.

#### NOTES IMPORTANTES

*Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.*